

Produit Anti-Crevaison OKO Puncture Free - Foire aux Questions

Q1. Depuis combien de temps est-ce que le Groupe OKO fabrique le Produit d'Étanchéité OKO?

R: Le produit OKO est fabriqué depuis plus de 31 ans.

Q2. Est-ce que le produit OKO Puncture Free peut être utilisé dans n'importe quel type de pneu?

R: Oui, le produit OKO peut être appliqué à tout pneumatique.

Q3. Est-ce que le produit anti-crevaison OKO Puncture Free est légal et non-dangereux pour mes pneus?

R: Oui, il est à la fois sûr et légal.

Q4. Est-ce que le produit OKO Puncture Free affecte la vie des pneus ou la performance?

R: La performance, non. Le produit OKO n'affecte pas les structures du pneu ou le caoutchouc. Dans certains cas, il est possible que la vie du pneu soit prolongée car le produit OKO a un effet refroidissant sur les pneus. Le produit OKO va éliminer le risque que la durée de vie d'un pneu soit raccourcie à cause des dommages causés lorsque vous roulez avec le pneu à plat.

Q5. Est-ce que le produit OKO Puncture Free corrode les roues, fait rouiller les jantes ou les ceintures en acier?

R: Non, il y a des inhibiteurs de corrosion spéciaux dans la formulation OKO qui inhibent la corrosion de l'acier et des jantes en alliage.

Ils empêchent le produit de provoquer l'oxydation dans des tiges de valve en laiton. Si tout résidu de produit OKO touche le rebord intérieur, il peut être lavé lors du changement de pneu. Il est conseillé de ne PAS utiliser un produit d'étanchéité avec des roues en chrome car elles sont sensibles aux effets des produits chimiques.

Le produit OKO utilise des inhibiteurs uniques à l'industrie des produits anti-crevaison. Ces inhibiteurs dans la mixture OKO sont entièrement respectueux de l'environnement.

Q6. Dans quelle mesure est-ce que le produit OKO Puncture Free Sur Route est adapté à des vitesses plus élevées?

R: Le produit OKO Puncture Free Sur Route a été testé à des vitesses différentes dans une variété de véhicules, y compris les Camions, les Motos et les Voitures.

Le produit OKO a été testé sur les Circuits de Moto à grande vitesse.

OKO Sur Route est recommandé pour une utilisation sur la route, mais les utilisateurs doivent maintenir une vitesse dans les limites légales.

Q7. Lorsque le liquide OKO Puncture Free est à l'intérieur du pneu, réagit-il avec l'air à l'intérieur du pneu et durcit-il?

R: Non. OKO reste liquide à l'intérieur du pneu. Il colmatera un trou grâce à la pression, puis il sèchera instantanément, mais il ne réagira pas avec l'air à l'intérieur du pneu et il ne durcira pas.

Q8. Est-ce que le produit OKO Puncture Free est dangereux? Contient-il des ingrédients nocifs?

R: Le groupe OKO fait de son mieux pour formuler des produits qui sont aussi écologiques que possible et pour lesquels l'utilisation, l'élimination et le stockage ne sont pas dangereux. Toutes les formulations de produit OKO sont vérifiées par "Chemtox" (www.chemtox-Trotters.com).

Aucun produit OKO est classé comme nocif, inflammable ou combustible. Ils sont tous considérés comme non dangereux.

Q9. Quel type de dommage peut être colmaté et réparé par les produits OKO?

R: Le produit OKO va boucher les trous causés par les clous, les vis, le verre, les pierres et les objets pointus.

Q10. Quelle est la résistance du colmatage OKO qui bloque les trous et les crevaisons?

R: Le Groupe OKO considère le colmatage comme étant permanent à cause de sa force. Lorsqu'il a été soumis à un "test de résistance" à l'Installation d'Essais Gerotek, OKO a été comparé à une "réparation par bouchon" et une "réparation par vulcanisation". Dans ce cas, il a été montré que le colmatage permanent OKO a été 1,62 fois plus fort que la réparation par vulcanisation et 7 fois plus fort qu'une "réparation par bouchon". (L'industrie du pneu déclare qu'une "réparation Traditionnelle" définie comme une "réparation par vulcanisation" est permanente. Par conséquent, le colmatage fait par ponction OKO Puncture Free SUR Road & HORS Route, qui est tellement plus fort, devrait être considéré par les utilisateurs et les consommateurs comme "encore plus permanent").

Q11. Est-ce que des crevaisons à plusieurs reprises affaibliront les structures du pneu?

R: Les structures du pneu sont susceptibles d'être affaiblies par les dommages sur les parois latérales et lorsque vous roulez à plat.

Le produit OKO va éliminer une grande partie voire



The logo features the word "OKO" in a blue, rounded font with a registered trademark symbol. Below it, the words "puncture" and "free" are stacked in a large, bold, black sans-serif font. The "free" is positioned on a red horizontal bar that spans the width of the page.

même la totalité des risques associés aux dommages lorsque vous roulez à plat. Le produit OKO n'est pas conçu pour boucher les trous de la paroi latérale qui affaiblissent la structure.

Q12. Que doit faire un conducteur s'il inspecte son pneu et aperçoit un clou dans la bande de roulement du pneu?

R: Selon des Études légistes Britanniques, un clou peut pénétrer dans un pneu et y rester en moyenne sur une distance de 60 à 180 miles (96 à 290 km). Le clou est susceptible de s'éjecter après cette période. Si le produit OKO est à l'intérieur du pneu, et que le véhicule est immobile, et que vous remarquez un clou dans la bande de roulement:

- i. Retirez le clou, et,
- ii. Conduisez immédiatement;

Par conséquent le produit OKO colmatera le trou. Si le clou reste inaperçu et il s'éjecte du pneu lorsque le véhicule est en mouvement, le produit OKO fera un colmatage à ce moment-là.

Q13. Combien de trous seront colmatés avec une seule application du produit OKO Puncture Free?

R: OKO est conçu pour sceller plusieurs trous. OKO est le produit anti-crevaison à colmatage multiple authentique. Une petite quantité de produit OKO est utilisée pour colmater un seul trou dans la carcasse du pneu.

L'efficacité du produit OKO a été prouvée à Aldershot par l'Armée Britannique. Dans ce test, le produit OKO a colmaté 30 trous dans UN SEUL pneu.

C'était un pneu de Land Rover et le véhicule est ensuite resté en service pendant plusieurs mois dans des opérations militaires. (Vidéo du Test Militaire OKO disponible). Le Concentré OKO pour Vélos colmate de nombreux trous dans les pneus de Vélo et peut garder un pneu sans crevaison pendant plusieurs années. Le produit OKO HORS Route a été testé sur l'un des plus mauvais sites de construction du Royaume-Uni. Il a réduit le nombre de crevaisons par 95%.

Q14. Quelle pression est utilisée pour le colmatage avec produit OKO Puncture Free?

R: Le produit OKO a colmaté un pneu de Quad à 2,5 lb/po² (0,15 bar). Il a colmaté un pneu de camion à 145 lb/po² (10,0 bar). Il ya peu de limite pratique sur le côté élevé.

Q15. Combien de fois est-ce que le produit OKO doit être remplacé à l'intérieur d'un pneu?

R: Aucune. Le produit OKO est conçu pour durer pendant la vie légale d'un pneu.

Q16. Est-ce que le produit OKO se dégrade, se dessèche ou se sépare?

R: Non. Le produit OKO reste en suspension. Il est toujours prêt à colmater les crevaisons.

Q17. Quelle est la taille maximale du trou que le produit OKO pourra colmater?

R: La taille du trou qui peut être colmaté par le produit OKO varie avec le type et la catégorie du produit OKO utilisé. Le produit OKO SUR Route RTG colmate les trous causés par la perforation avec des objets d'un diamètre de 8mm chez les Camions Sur Route. Le

Concentré OKO pour vélos colmate des trous de moins de 3.5mm. Le produit OKO Sur Route pour les motos peut colmater un trou allant jusqu'à 5mm de diamètre et le produit OKO Sur Route LCV (pour les automobiles et les camionnettes) colmate des trous de moins de 7mm.

Le produit OKO pour Enduro et Motocross est conçu pour colmater un trou de 7mm à 10mm et peut éviter les problèmes de "morsures de serpent".

Le produit OKO HORS Route colmate des trous de moins de 10 mm. Le produit OKO Hors Route est robuste et résistant et il a même colmaté des trous de 18mm de diamètre sur les pneus de véhicules opérationnels des mines d'Afrique du Nord.

Q18. Est-ce que le produit OKO causera des problèmes si il est nécessaire d'effectuer une réparation par vulcanisation?

R: Ceci est susceptible d'être un événement extrêmement rare. En raison de la force de l'étanchéité du produit OKO, dans des conditions normales, il est peu probable qu'une réparation par vulcanisation conventionnelle soit nécessaire. Si nécessaire, le produit OKO peut être retiré de l'intérieur du pneu en le rinçant. La meilleure méthode, c'est d'utiliser un tuyau. Le pneu peut être séché. Ensuite, la réparation par vulcanisation peut prendre place, si nécessaire.

Q19. Qu'advient-il de l'étanchéité du produit OKO dans un pneu lorsque le véhicule est inactif pendant une semaine ou deux? A-t-il besoin d'être conduit à vitesse réduite à nouveau?

R: Généralement, une fois que le produit OKO a recouvert l'intérieur du pneu, la majorité du produit se comportera comme un revêtement. Si le "véhicule sur route" a été inactif pendant une longue période il se peut que vous ressentiez des vibrations mineures de la roue lorsque vous démarrez le véhicule pour la première fois. Elles disparaîtront rapidement si le véhicule est conduit de façon constante. Cette question n'est PAS pertinente pour l'utilisation du produit OKO SUR Route; le Concentré OKO pour les Vélos; le produit OKO SUR Route RTG pour les Poids Lourds et Autobus de plus de 5 tonnes.

Q20. Est-ce que le produit OKO Puncture Free peut provoquer un déséquilibre de la roue?

R: Le produit OKO Puncture Free ne provoquera pas un déséquilibre de la roue si le produit est dosé correctement. Toute tentation d'utiliser plus que la dose recommandée est strictement déconseillée.

Lors de l'utilisation du produit OKO SUR Route sur une moto ou une voiture, les instructions doivent être strictement respectées. Seule la quantité recommandée doit être utilisée. Après avoir utilisé le produit OKO, ces véhicules doivent être conduits soigneusement et lentement sur une distance de 10 à 16 km. - (Environ 6 à 10 miles). Dans le cas du produit OKO RTG (pour les poids lourds), la distance recommandée est de 3 à 5 km. (2 à 3 miles).

Lors de cette première distance de "rodage", le produit OKO enduira l'intérieur de la bande de roulement du pneu. Une fois que cette couche interne est formée, il ne devrait y avoir aucun déséquilibre de la roue. Toute quantité mineure agissant comme réserve qui circule dans le pneu n'est pas suffisante pour provoquer des vibrations de la roue. Il est recommandé que les roues des véhicules

de 5 tonnes ou moins soient équilibrées avant d'utiliser le produit OKO.

Dans certains cas, quand les vibrations de roue initiales se font ressentir à certaines vitesses, le véhicule doit être conduit lentement jusqu'à ce que la vibration disparaisse.

Le produit OKO HORS route ne devrait PAS être utilisé sur les véhicules SUR Route ou roulant à une vitesse excédant 80 kph (50 mph).

Q21. Dans quelle fourchette de températures le produit OKO fonctionne-t-il?

R. De -45°C à +45°C.

Le produit OKO Puncture Free HORS Route et le produit OKO SUR Route ont été utilisés dans des conditions désertiques chaudes et dans l'Antarctique.

OKO Puncture Free RTG a été testé sur des pneus de camions rapides qui se sont déplacés sur une distance de 500 miles à partir d'une altitude de 6 000 pieds au-dessus du niveau de la mer, et qui sont descendus jusqu'au niveau de la mer. Les camions ont répété ce trajet jusqu'à ce qu'ils aient parcouru une distance d'au moins 110 000 km (68 750 miles). Les crevaisons subies au début de ce test sont restés colmatés pendant toute sa durée. Les trous sont restés bloqués par le colmatage permanent OKO. Après 110 000 km, le produit était toujours efficace, et a colmaté des crevaisons supplémentaires. OKO Puncture Free RTG est resté sous forme liquide à l'intérieur du pneu, positionné comme prévu, protégeant et enduisant de manière efficace revêtement l'intérieur de la bande de roulement du pneu.

Pendant cet essai, il est probable que les températures des pneus du Camion ait dépassé 45°C. Il est probable que l'inclusion d'un ingrédient spécial dans la formulation ait gardé les pneus plus froids que la norme.

Q22. Que sont les pneus "lestés"?

R. Des pneus remplis d'eau. Certains pneus arrières de Tracteur sont lestés par les agriculteurs pour alourdir le véhicule. Ou certains pneus arrière sont lestés avec des poids ou du sable.

Lester le pneu avec une plus grande quantité de produit OKO serait préférable à l'utilisation de l'eau ou du sable. Au moins le problème de crevaison serait aussi éliminé. (Le produit OKO ne peut pas fonctionner à l'intérieur d'un pneu qui a été rempli avec de l'eau).

Q23. Est-ce que le produit OKO Puncture Free tache les vêtements?

R. En cas d'éclaboussure de produit OKO sur un vêtement, essuyez-le immédiatement, et de préférence avec un chiffon humide. S'il reste un résidu de produit OKO, lavez le vêtement le jour même. Évitez de laisser les vêtements pendant une longue période avec des taches de produit OKO sèches. Mais avant tout, évitez le contact avec les vêtements.

Q24. Est-ce que le produit OKO Puncture Free à l'intérieur du pneu va engorger et affecter la tige de valve provoquant une lecture erronée de la pression des pneus?

R. Non. Lors de l'application du produit OKO, certains résidus peuvent rester à l'intérieur de la tige de valve. Ce résidu doit être éliminé en utilisant une ligne d'air en suivant les instructions. Le produit OKO enduit l'intérieur du

pneu. Il ne retournera pas dans la tige de valve.

Normalement, les conditions de l'intérieur du pneu font en sorte que l'air n'est pas repoussé vers l'environnement extérieur à travers la tige de valve.

Q25. Pourquoi le produit OKO ne bloque PAS et ne colmate PAS une tige de valve comme si c'était un trou lorsque le pneu est dégonflé?

R. Quand un pneu est dégonflé volontairement pour une raison quelconque (par un individu), il est pratiquement garanti que le véhicule est immobile. Lorsque le pneu est immobile le produit OKO reste en place, et il enduit l'intérieur de la bande de roulement du pneu.

Il ne retourne pas dans la tige de valve. Une pression insuffisante et le manque de mouvement s'assurent que le produit OKO reste au bon endroit.

Q26. Y a-t-il des exigences particulières à considérer en termes de santé et de sécurité?

R. Non, pas particulièrement, mais vous devez faire preuve de bon sens. Évitez le contact avec les yeux, évitez le contact prolongé de la peau avec la couche visqueuse collante à l'intérieur du pneu, et ne buvez pas le produit. Le produit OKO Puncture Free sur la peau peut être nettoyé avec du savon et des nettoyants industriels. Si le produit OKO pénètre dans les yeux, lavez-les abondamment avec de l'eau propre.

Q27. Est-ce que la quantité de produit OKO Puncture Free appliquée à n'importe quelle taille de pneu est particulièrement importante?

R. Oui. La quantité à utiliser pour chaque taille de pneu est indiquée sur les étiquettes et les cartes complètes imprimées par le Groupe OKO.

Q28. Est-ce que le produit OKO Puncture Free peut être utilisé sur des pneus avec chambre à air et des pneus tubeless?

R. Oui. Le produit OKO Puncture Free va colmater des trous dans la carcasse extérieure aussi bien que dans les tubes intérieurs. Dans certaines situations, il y a des réservations.

Vous devriez toujours vous demander, "pourquoi utiliser une chambre à air, si j'utilise le produit OKO Puncture Free?".

Les chambres à air sont problématiques. Les chambres à air sont peu fiables et l'épaisseur de la paroi est incompatible. La qualité des chambres à air est mauvaise sur le plan international. La chambre à air peut se déplacer à l'intérieur du pneu. Les chambres à air ont tendance à se déchirer si l'objet qui a perforé le pneu reste en place.

Essentiellement, le produit OKO Puncture Free fonctionnera et colmatera les trous qu'il y ait une chambre à air ou non, mais la meilleure combinaison pour la plupart des utilisateurs SUR et HORS Route, c'est d'utiliser un pneu tubeless enduit de produit OKO Puncture Free. C'est l'option la moins coûteuse et la plus performante pour une conduite sans crevaison.

Une autre réservation importante: Si vous utilisez OKO Puncture Free SUR Route RTG sur les pneus d'un Poids Lourd, utilisez-le sur les pneus tubeless seulement.

Q29. Du point de vue du consommateur, pourquoi

y a-t-il une si grande variété de produits OKO? Dois-je faire attention lorsque je choisis la catégorie?

R. Le Groupe OKO a créé plusieurs formulations différentes. Elles sont conçues et fabriquées spécialement pour certains types de véhicules.

Parmi ces différentes formulations vous trouverez: -
Un Concentré OKO pour les Vélos.
Un produit OKO Puncture Free HORS Route.
Un produit OKO Puncture Free Sur Route RTG - pour les Poids Lourds et les Autobus.
Un produit OKO Puncture Free SUR Route LCV - pour les véhicules de moins de 5 tonnes.

Par ailleurs, il existe QUATRE catégories différentes de produit OKO pour Motos produits spécialement pour des machines et des utilisations spécifiques. Ce sont -
Un produit OKO Sur Route - Motos rapides sur route;
Un produit OKO Sur Route - Cyclomoteurs & scooters;
Un produit OKO Spécial - Quads et VTTs;
Un produit OKO de Compétition qui est Robuste et Résistant- pour l'Enduro et le Motocross

Tout utilisateur de produit OKO sera en mesure de choisir la catégorie de produit OKO Puncture Free qui lui convient en examinant la description claire du type de produit qui se trouve sur les étiquettes des bouteilles et des bidons de différentes tailles.

Q30. Est-ce que le fait de disposer d'un pneu enduit de produit OKO a plus d'impact sur l'environnement comparé aux pneus sans produit OKO?

R. Non. Les pneus enduits de produit OKO peuvent être recyclés avec la méthode traditionnelle. Le Groupe OKO peut recommander certaines méthodes si vous souhaitez disposer d'une quantité importante de produit OKO.

Q31. Y a-t-il des exigences d'entretien particulières pour les pneus enduits de produit OKO?

R. Non. Comme avec n'importe quel autre pneu, les conducteurs devraient vérifier leurs pneus régulièrement pour toute coupure, tout dommage par pénétration, et toute perte de pression d'air. Des vérifications doivent être faits au moins une fois par semaine, que ce soit pour un pneu HORS Route ou un pneu SUR Route.

Q32. Est-ce que les pneus enduits de produit OKO Puncture Free vont remplacer les pneus "RunFlat"?

A. C'est improbable. L'éventail le plus large devrait être disponible aux consommateurs. Tant que les connaissances véridiques et complètes sont disponibles gratuitement, le consommateur peut faire un bon choix.

Les pneus "RunFlat" sont fournis par des Fabricants de Pneus et peuvent être considérés comme utiles pour des utilisateurs spécifiques qui sont prêts à payer plus cher pour que un pneu particulier en sachant qu'il ne peut fonctionner correctement qu'une seule fois.

Le produit OKO Puncture Free déclare offrir un produit anti-crevaison permanent qui peut colmater de nombreux trous en plusieurs occasions.

Q33. Est-ce que l'utilisation du produit OKO Puncture

Free empêchera le rechapage des pneus?

R. Non. Le produit OKO Puncture Free est compatible avec les méthodes de rechapage, et de curage à froid et à chaud. Le produit OKO n'a pas d'effets négatifs sur les carcasses ou les structures métalliques des pneus. Il est recommandé que les carcasses soient nettoyées et séchées avant la collecte par les "Entreprises de Rechapage" ou avant de leur livrer les pneus. Le produit OKO Puncture Free est facile à utiliser, facile à nettoyer avec de l'eau et ne masque pas les trous qui ont été colmatés. Les machines "NDT" pourront facilement trouver toutes les crevaisons colmatées par le produit OKO.

Le produit OKO Puncture Free a été formulé pour être compatible avec des composants utilisés dans un pneu.

La R & D du produit OKO a été réalisée en collaboration avec les "Conseillers du Caoutchouc", une des meilleures Institutions de Recherche sur le Pneu et le Caoutchouc (anciennement M.R.P.R.A., une institution de recherche détenue conjointement par les gouvernements de Malaisie et de Colombie). Le produit OKO Puncture Free ne pose pas de dangers ou de problèmes d'inflammabilité pour les entreprises de Rechapage non plus.

Q34. Est-ce que le produit OKO Puncture Free prolonge la vie utile des pneus en aidant à maintenir la pression d'air adéquate?

R. En utilisant le produit OKO Puncture Free, il est possible de lutter contre la porosité, un processus naturel de migration de l'air à travers la carcasse du pneu. En éliminant la possibilité de conduire avec des pneus qui ne sont pas assez gonflés, il est probable que les pneus resteront efficacement en service pendant plus longtemps.

Le produit OKO Puncture Free a également tendance à retarder la détérioration et la dégradation de la carcasse. Cela permet d'allonger la durée de vie de la carcasse de pneu tubeless.

Q35. Est-ce que l'utilisation du produit anti-crevaison OKO Puncture Free annulera la garantie d'un pneu?

R. D'après les lois européennes et américaines il n'y a aucune raison juridique qui devrait permettre à un fabricant de pneus de dire que leur garantie est annulée en raison de l'utilisation du produit OKO Puncture Free, que ce soit le produit OKO Sur Route ou HORS Route.

Depuis le lancement du produit OKO Puncture Free, il n'y a pas eu un seul rapport disant que le produit OKO a provoqué l'annulation d'une garantie de pneu neuf ou le rejet d'un pneu rechapé. La composition du produit OKO Puncture Free est inoffensive pour les pneus et le caoutchouc et elle est compatible avec les composants de pneus en caoutchouc.

Il est possible que dans de rares occasions un distributeur de pneus au détail puisse avoir une opinion négative du produit OKO.

Ceci est probablement dû à une tradition historique et culturelle d'être "anti-OKO" ou au fait d'ignorer l'information technologique moderne fournie par le Groupe OKO.

Groupe OKO

P.O. Box 4411, Poole, Dorset, BH12 5YR
Tél: +44 (0)1202 756559 Fax: +44 (0)1202 767322
www.oko.com